取扱説明書

*取り付ける前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
ハイドロリック クラッチキット	モンキー/ゴリラ (Z50JZ以降) モンキーR/RT/BAJA	75321 クリア、75803 ブラック 75804 チタン、75398 ゴールド

■ご使用前に必ずご確認ください■

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。
取扱説明書内の指示や注意事項を守らずに使用した事による事故や損害については、当社は一切の責任を負いません。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

禁止	• 締め切ったガレージ内部や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないでください。一酸化炭素中毒になる恐れがあります。 • ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は一切の火気をさけてください。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあるので、通気の良い場所で作業を行ってください。 • この商品に、不用意に曲げ・切削・溶接等の加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。 • この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。 • 指定サイズ以外のクラッチマスターを使用しないでください。ピストン径が異なった場合には、クラッチが切れず、衝突、転倒等の大怪我や事故につながる危険性があります。
実施	• 作業は、車両を安定して支えられるスタンド等を用意して安全を確保したうえで行ってください。 • 商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。

⚠注意

実施	• 作業を行う際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行ってください。熱い状態で作業を行うと、火傷を負う原因となります。取り付けは確実に行ってください。又走行中ネジ部等緩む事のないように、規定トルクで確実に締め付けてください。 • 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。 • ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。 • 取り付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行ってください。

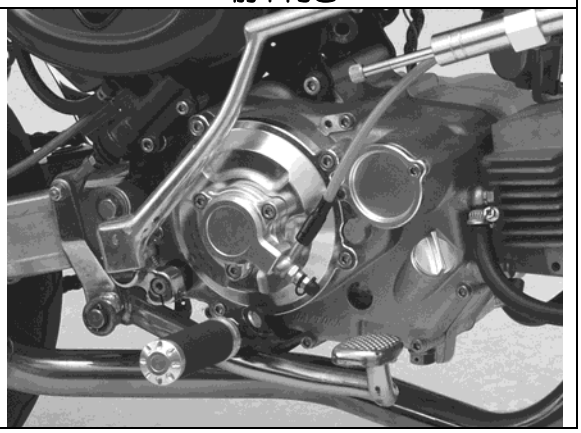
	• 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行ってください。
実施	• **この商品は下記適合可能トランスミッションキット以外ご使用出来ません。予め御了承ください。** **［適合するトランスミッションキット］** ●武川：ストリート５速、スーパーストリート５速、Ｓ－ＴＯＵＲＩＮＧ５速、スーパークロス５速 ●キタコ：５速クロスミッション　タイプ２/３/４ ●当社：４速クロスミッションキット・ストリート　（３１８８１）￥２９，８００　※現在廃番 ●当社：４速クロスミッションキット・レーシング　（３１８８２）￥２７，５００　※現在廃番 ●当社：５速クロスミッションキット・ストリート　（６００２４）￥５８，８００　※現在廃番 ●当社：５速クロスミッションキット・ストリートⅡ　（６００１６）￥５８，８００　※現在廃番 ●当社：５速クロスミッションキット・ＳＰ　（６００２５　￥５８，８００　※現在廃番 **［オプションパーツ（純正４速ミッション使用時に必要です。）］** **12V　ノーマルミッション用メインシャフト・11丁　（３４２８１）￥７，２００（税抜）** ※当社湿式＆乾式２次側クラッチを装着する際、純正４速ミッションを使用する為の、オプションのメインシャフト • **この商品装着後のミッション歯欠け等のトラブルは当社製トランスミッション以外保証の対象外とさせて頂きます。予め御了承ください。** • この商品の取り付けには別途ホンダ純正のサービスマニュアルをご用意していただき、確実な作業を行ってください。また、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験が無かったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼されることをお勧めいたします。 • **フリクションディスクの摩耗限界は 2.7mmです。磨耗限界を超えて使用しないでください。** • 取り付けに入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください
法令違反	• 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行ってください。一般公道の制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）によって罰せられます。
その他	• この商品あるいはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。 • 補修部品をお求めの際などに必要になりますので、この取扱説明書は大切に保管してください。 • この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、本文中に紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。 • 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

□　クラッチ KIT 装着についての注意事項　□

実施	• この商品を取り付けると、エンジンオイル量が変わります。オイル注入時は、必ずオイル点検窓からレベル確認を行ってください。（スタンド無しで車体を立てた状態） • この説明書の定められた使用方法、他メーカーとの部品組み合わせ等により発生したいかなる事象も保障対象外となります。 • 他メーカーとの組み合わせに関しては**自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。** • **使用するキックアームによってはシリンダーと接触し、取付けできない場合があります。** • オイルとオイルフィルターのチェックとメンテナンスは定期的に行ってください。
その他	• ご本人以外が取り付けを行う場合、取り付けをされる方（販売店も含む）は、取り付け完了後各部の緩み、不具合等点検後、正常な作動の確認と危険箇所（バリ、突起物）無きことを確認のうえ、注意事項を説明しこの説明書も必ず一緒にお客様へお渡しください。 • レース等、競技目的の使用は自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。 • **付属の（57）Oリングは特殊な耐ブレーキフルードです。補修品以外のOリングは使用しないでください。**

□ 本商品の特徴 □

- エンジンオイルを抜かずにフリクションディスク等の交換作業が可能な、脱着式のクラッチアウターカバーを採用。
- クラッチユニットを２次側に移動しエンジンレスポンスの向上とクランクシャフトに掛る負担を減少。
- ラバーダンパー（６ケ）付ドリブンギアーの採用でクラッチ接続時のショック吸収とトランスミッションギアーの歯欠けトラブルも減少。
- 脱着式オイルフィルター、オイルクーラー用フィッティング取り付け穴&バンジョーを標準装備。
- クラッチをケーブル式から油圧式に変更することで、軽い操作感とクラッチタッチを実現します。
- クラッチレリーズボディ、スモールカバーは総アルミ削りだし、クリアアルマイト仕上げです。
- クラッチレリーズは２ポジションから選択でき、車両に合わせたホースの取り回しが可能です。

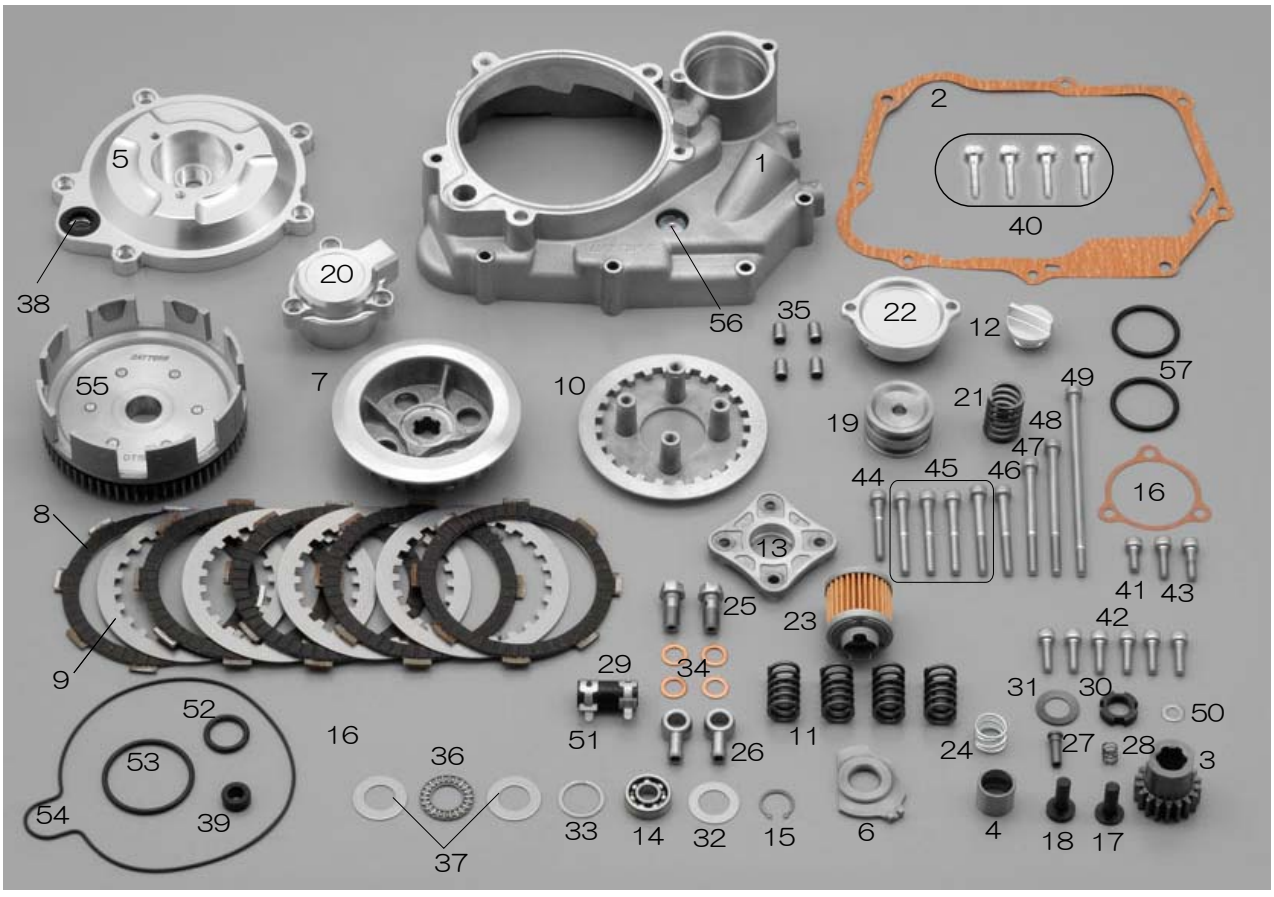
上向き	前下向き
	

□ 同時装着部品 □

品番	品名	本体価格（税抜）	説明
61748	NISSIN クラッチマスターシリンダー 14mm　シルバー/バフクリアー	¥13,000	どれか一つが必要です。ご希望の色を選択してください。※1
61756	NISSIN クラッチマスターシリンダー 14mm　ゴールド/バフクリアー	¥13,000	
61757	NISSIN クラッチマスターシリンダー 14mm　ブラック/バフクリアー	¥13,000	
61751	NISSIN クラッチマスターシリンダー 14mm　ブラック/ブラック	¥13,000	
65961	ステンレスバンジョーボルト/エアブリード付きシングル　M10XP1.25	¥3,400	エアブリード付きシングル M10XP1.25 のみ使用可能です。
60595	ブレーキホース850mmヒネリ90度タイプ	¥4,000	ノーマルハンドルの場合です。使用するハンドルによってブレーキホースの長さは変わりますのでご注意ください。
45268	ブレーキホースガスケット/銅製	¥350	７枚セット
※　１　使用可能なクラッチマスターシリンダーのピストン径は横型 14mm相当品です。 ※　　トランスミッションはあらかじめ指定されたミッションに変更してください。			
上記、税抜価格は２０１１年９月現在の価格になります。			

□ 商品内容 □

NO	パーツ名	サイズ	数量	NO	パーツ名	サイズ	数量
1	Rクランクケースカバー		1	30	ロックナット	M１４	1
2	クランクケースカバーガスケット		1	31	コニカルスプリングワッシャー		1
3	プライマリードライブギア		1	32	シート、ベアリング	2mm厚	1
4	スリーブ		1	33	ワッシャー	1mm厚	1
5	スモールカバー		1	34	シーリングワッシャー	M１０用	4
6	シート、クラッチハウジング		1	35	ノックピン	８x１２	4
7	ハブ・クラッチセンター		1	36	スラストベアリング	１１０３	1
8	フリクションディスク		5	37	スラストベアリングワッシャー		2
9	クラッチプレート		4	38	オイルシール（大）	１３.８x２	1
10	プレッシャープレート		1	39	オイルシール（小）		1
11	クラッチスプリング		4	40	六角ボルト	M６x２２	4
12	オイルフィラーキャップ		1	41	六角穴付ボルト	M６x１５	1
13	クラッチリフタープレート		1	42	六角穴付ボルト	M６x２０	6
14	ボールベアリング	６０００	1	43	六角穴付ボルト	M６×２５	2
15	サークリップ	１７MM	1	44	六角穴付ボルト	M６x４０	1
16	クラッチレリーズガスケット		1	45	六角穴付ボルト	M６x５０	4
17	ピン、クラッチリフター	L=24mm	1	46	六角穴付ボルト	M６x５５	1
18	ピン、クラッチリフター	L=26mm	1	47	六角穴付ボルト	M６x７５	1
19	ピストン		1	48	六角穴付ボルト（６V用）	M６x９０	1
20	シリンダー		1	49	六角穴付ボルト（１２V用）	M６x132	1
21	クラッチレリーズスプリング		1	50	スラストワッシャ	M６	1
22	オイルフィルターカバー		1	51	ホースクランプ		2
23	オイルフィルター		1	52	Oリング	ﾌｨﾗｰｷｬｯﾌﾟ	1
24	オイルフィルタースプリング		1	53	Oリング	G４５	1
25	バンジョーボルト	M10×P1.25	2	54	Oリング		1
26	バンジョー		2	55	ドリブンギアーCOMP		1
27	オイルスルー		1	56	オイルポットウインドー		1
28	スプリング・オイルスルー		1	57	Oリング（耐ブレーキフルード）		2
29	オイルホース	８x１４x３３	1				



□ 取付方法 □

⚠注意
取り付け前に、商品の内容をご確認ください。
エンジンおよびマフラーが冷えていることを確認して作業を開始してください。
詳細についてはホンダ純正サービスマニュアルを用意し、参照のうえ作業を行ってください。

1 組み付け前準備

1. エンジンオイルを抜き取り。キックアームを外します。
2. 予め指定のトランスミッションキットを組み付けてください。
3. クラッチ廻りを完全に取り外した状態にしてください。
   ※エンジンの分解、組み立て、ノーマルクラッチの分解手順は、
   当社トランスミッションキットの取説及びホンダ、サービスマニュアルを参考に行ってください。
4. **R クランクケースカバー、(5)スモールカバーのネジ部とオイル通路部分に、パーツクリーナー等で軽く洗浄後、組み付けてください。**

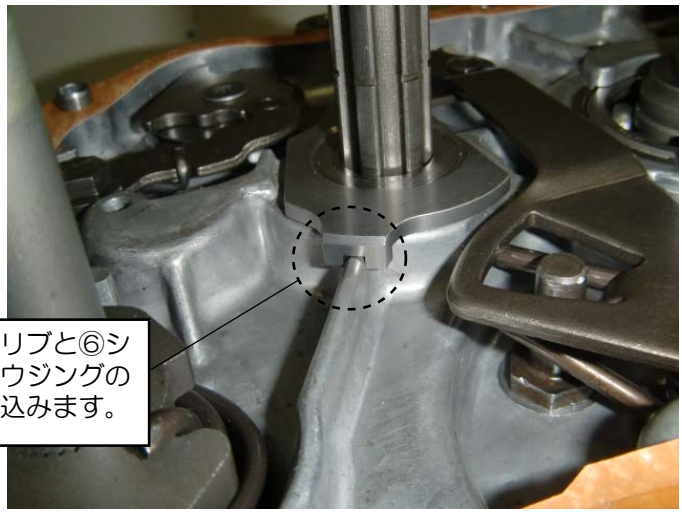
2 クラッチパーツの取り付け

※指定のトランスミッションを組み付け後、下記を参考に組み付けます。

1. クランクシャフトに純正部品のカラー、(3)プライマリードライブギアを差し込み、(31) コニカルスプリングワッシャー、(30)ロックナットで仮締めします。スパナで (3) プライマリードライブギアを回らないよう固定して (30) ロックナットを本締めします。

   締め付けトルク：45~48N・m

2. メインシャフトに (6) シート、クラッチハウジング (凹部をクランクケース側凸部に合わせる) 差し込み、その上に (4) スリーブを差し込みます。



3. (53)ドリブンギアーCOMPを差し込み、プライマリードライブギアと噛み合わせます。次に(37)スラストワッシャ、(36)スラストベアリング、(37)スラストワッシャの順にメインシャフトに差し込み 取り付けます。
4. (7)ハブ・クラッチセンターに(8)フリクションディスク、(9)クラッチプレートを交互に組み付け、(10)プレッシャープレートを(7)ハブ・クラッチセンターに組み合わせます。(イラストを参照の事。)

⚠注意
- フリクションディスクには予め４サイクルオイルを塗布してください。

5. ４で組み付けた各部品を(55)ドリブンギアーCOMPに取り付け、(15)サークリップで固定します。

⚠注意
- キタコ製ミッションを使用している場合は (39) サークリップの裏側に (33) ワッシャー (ｔ＝1) を組み付けます。

6. (11)クラッチスプリング４個を、（7）ハブ・クラッチセンターに入れます。

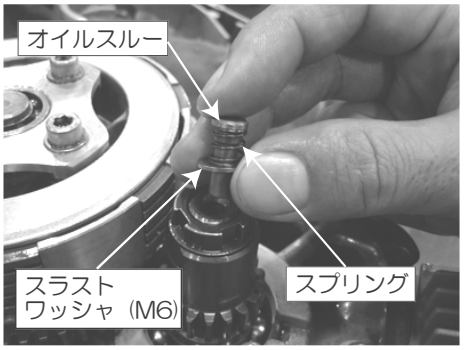
> ⚠注意
>
> - 武川製ミッションを使用している場合は（14）ボールベアリングの裏側に（32）シート、ベアリングを組み付けます。
> - スプリングのテンションが掛かった時点で、一番上のフリクションディスクと(7)ハブ・クラッチセンターが、密着していることを確認した上で、ボルト締め付け作業を進めてください。離れた状態で組み付けると、部品の破損を招きます。

7. (14)ボールベアリングを(13)クラッチリフタープレートに取り付けます。

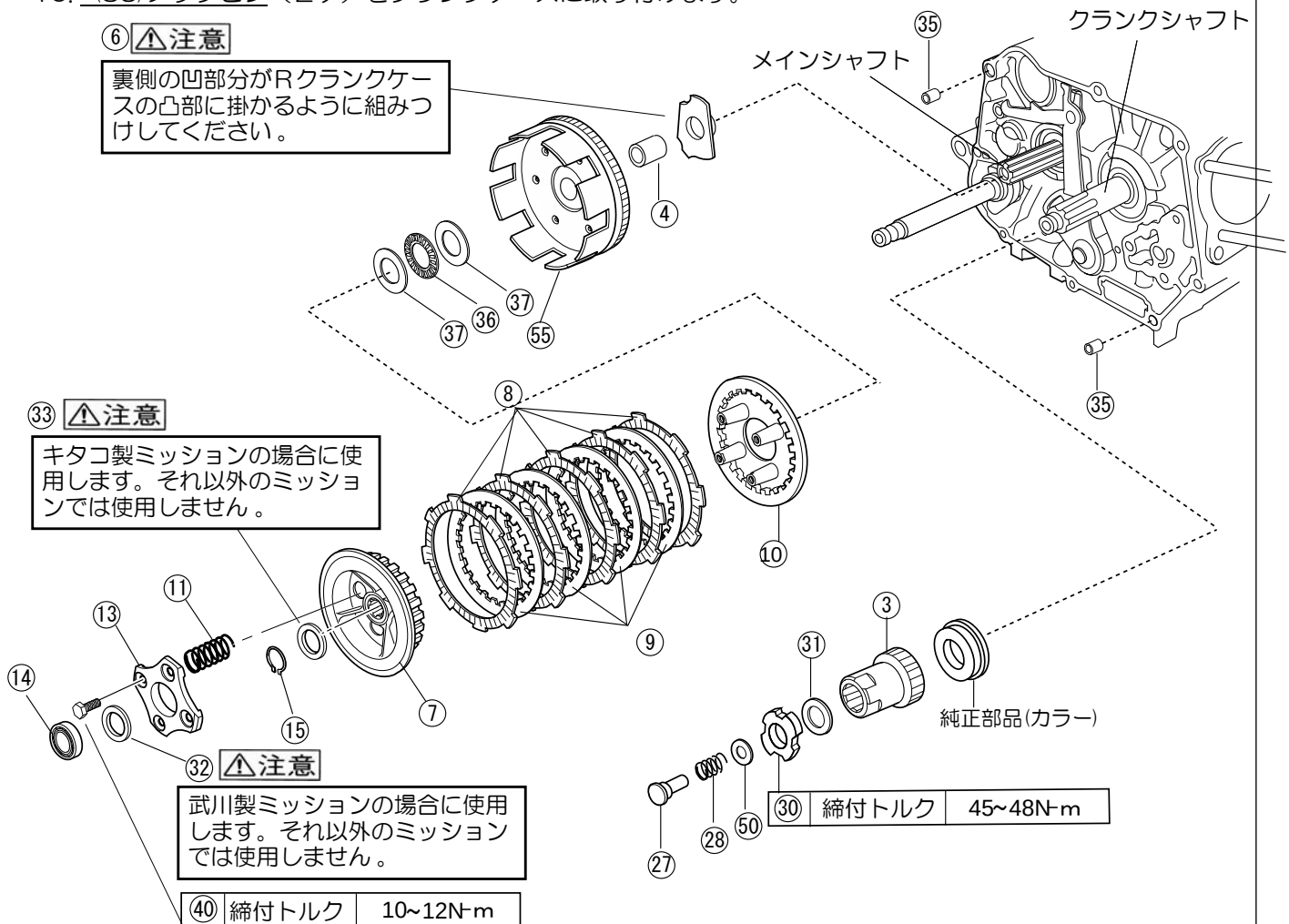
8. (13)クラッチリフタープレートを(40)六角ボルト（M６ｘ２２／４本）を使用し取り付けます。(40)六角ボルト（M６ｘ２２／４本）は対角線上に締め付けを行ってください。

締め付けトルク：10～12N・m

9. クランクシャフトに(50)スラストワッシャ、(28)スプリング、(27)オイルスルーの順で取り付けます。



10. (35)ノックピン（２ケ）をクランクケースに取り付けます。

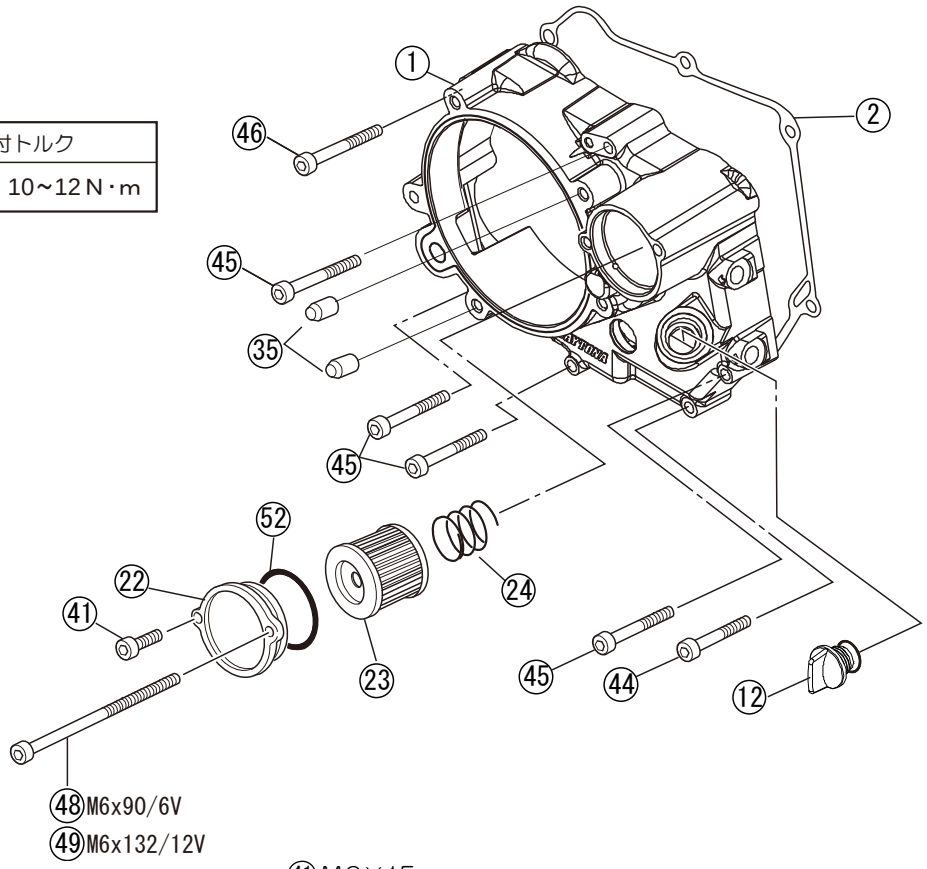


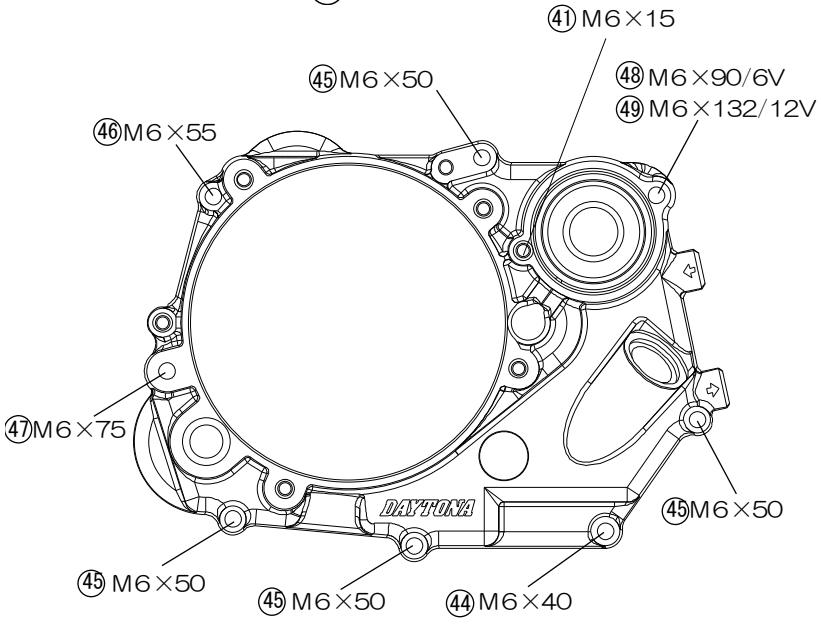
3 クランクケースカバー及びオイルフィルター部の取り付け

1. (2)クランクケースカバーガスケットをクランクケースにセットし、 (1)Rクランクケースカバーを取り付けます。
2. 図を参考に(1)Rクランクケースカバーを(41)～(49)六角穴付ボルトで固定します。

   締め付けトルク：10～12N・m
3. （35）ノックピン（2 ケ）を下図を参考に（1）Rクランクケースカバー（43）M6×25 取り付け穴に取り付けます。
4. (22)オイルフィルターカバーに(52)Oリング（G４５）を 組み付けます。
5. (23)オイルフィルター、(24)オイルフィルタースプリング、(22)オイルフィルターカバーを(41)六角穴付ボルト M6×15 と、(48)又は(49)で取り付けます。

締付トルク	
㊶～㊾	10～12 N・m





（41）～(49) 締め付けトルク
10～12N・m

※あくまでも目安であり、クランクケース側の雌ネジ部の状態によってはネジ山を破損する場合がありますので、適時トルクを加減する事を心掛けてください。

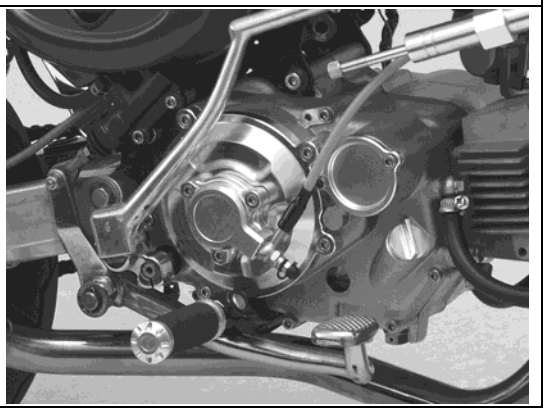
4 油圧機構部分の組み立て

1. （39）オイルシール（小）と（38）オイルシール（大）の外周と内周に薄くシリコングリスを塗布します。
2. （5）スモールカバーに（39）オイルシール（小）と（38）オイルシール（大）を組み付けます。その際、オイルシールの組み付け方向に注意してください。文字の記載がある側が外側（車体右側）になります。
3. （58）Oリングと（19）ピストンの側面にシリコングリスを薄く塗布してください。

⚠注意

必ずシリコングリスを使用してください。シリコングリス以外のグリスはゴム類を痛める可能性があるためです。

4. （20）シリンダーの凸部に（21）クラッチレリーズスプリングを合わせ、手順 4-3 で組み付けた（19）ピストン裏側の凸部に合わせて組み付けてください。スプリングに方向性はございません。
5. （20）シリンダーの 3 箇所の取り付けボルトの位置をずらすことで 2 種類の組み付け位置（上向き、前下向き）を選択できます。キックアームやその他の部品の組み合わせを考慮し、位置を決定します。

上向き	前下向き
	

6. （42）六角穴付きボルト M6X20（3 本）、（59）クラッチレリーズガスケットを使用して（20）シリンダーを（5）スモールカバーに組み付けます。

六角穴付きボルト締め付けトルク：10N・m

7. 使用しているミッションに合わせてピン、クラッチリフターを以下の表より選択して組みつけてください。ピン、クラッチリフターは（39）オイルシール（小）に差し込んでください。

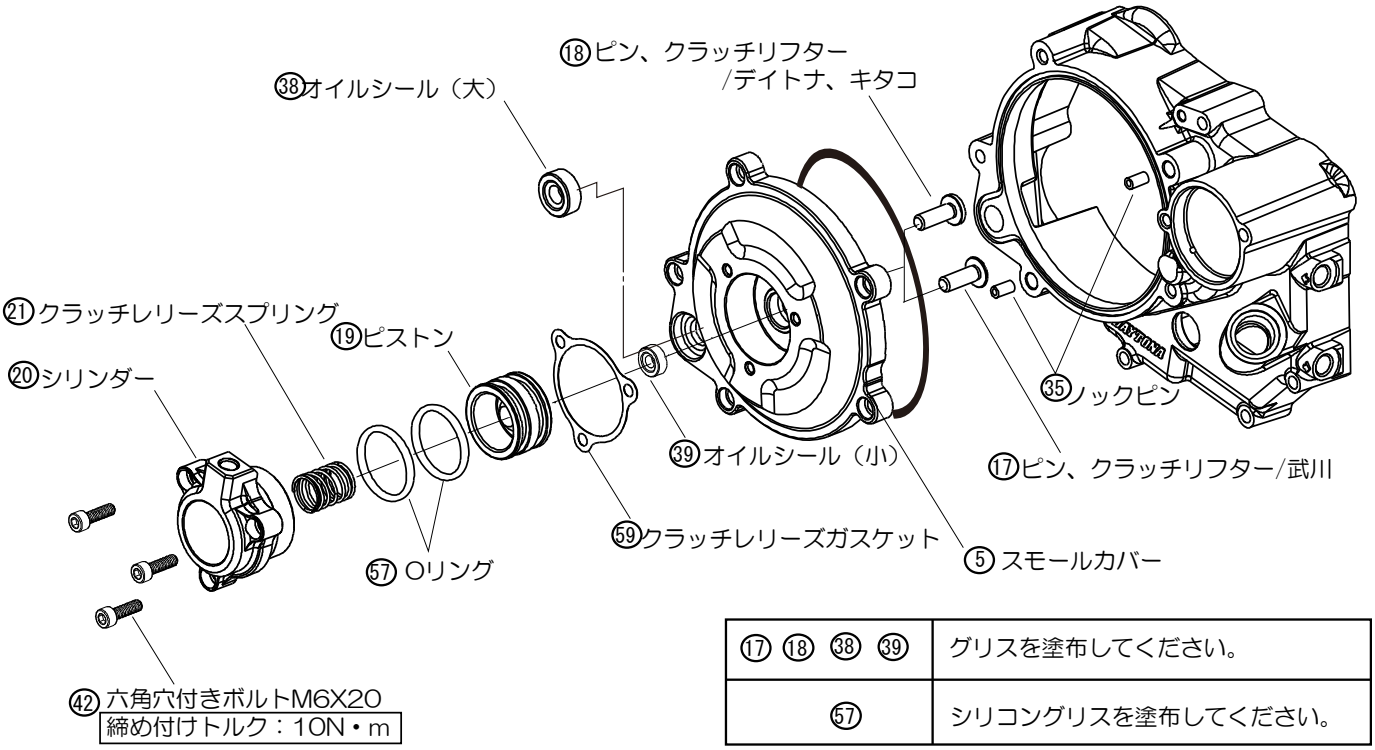
使用クラッチ	使用ミッション	ピン、クラッチリフター
品番 74443 2 次側湿式クラッチキット 5DISK	武川５速ミッション	（17）ピン、クラッチリフター /武川ミッション用（長さ=24mm）
	デイトナ 4/5 速ミッション	（18）ピン、クラッチリフター /デイトナミッション用（長さ=26mm）
	キタコ５速ミッション	
品番 69132 2 次側湿式クラッチキット 5DISK 及び、 品番 70897 2 次側湿式クラッチキット 4DISK	武川５速ミッション	（18）ピン、クラッチリフター /デイトナミッション用 （長さ=26mm）
	デイトナ 4/5 速ミッション	
	キタコ５速ミッション	

⚠注意

- **ピン、クラッチリフターの先端（細い方）にグリスを薄く塗布してください。**

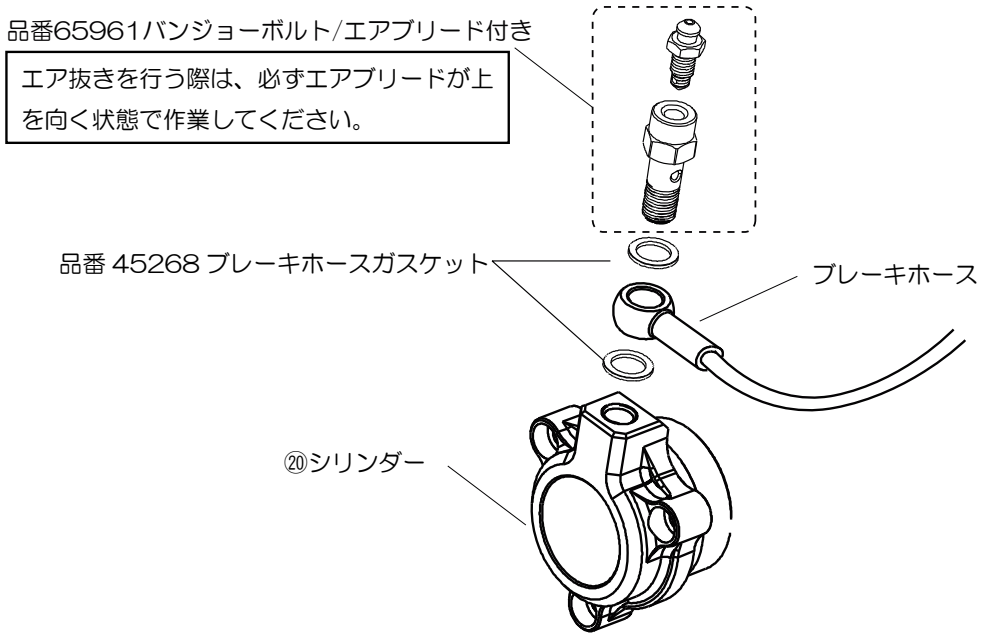
8. 手順７で組み付けた（5）スモールカバーを（1）Rクランクケースカバーに取り付けます。

六角穴付きボルト締め付けトルク：10～12N・m



⑰ ⑱ ㊳ ㊴	グリスを塗布してください。
㊼	シリコングリスを塗布してください。

9. （20）シリンダーの取り付け位置を決め、（20）シリンダーにバンジョーボルト/エアブリード付き、ブレーキホース、ブレーキホースガスケットを取り付けてください。



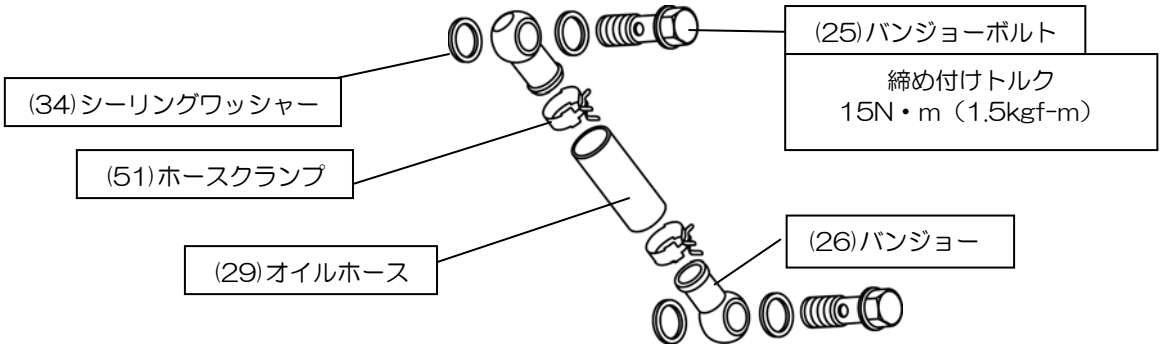
10.クラッチマスターを取り付けます。取付方法、エア抜きの詳細はクラッチマスターの説明書を参照してください。

10　バンジョー／バンジョーボルトの取り付け

1. ケースカバー前部にあるオイルホースフィッティング穴にバンジョーを取り付けます。

   締め付けトルク：15N・m

   ※オイルクーラーを接続する場合は、オイルクーラーの説明書に従って取り付けてください。

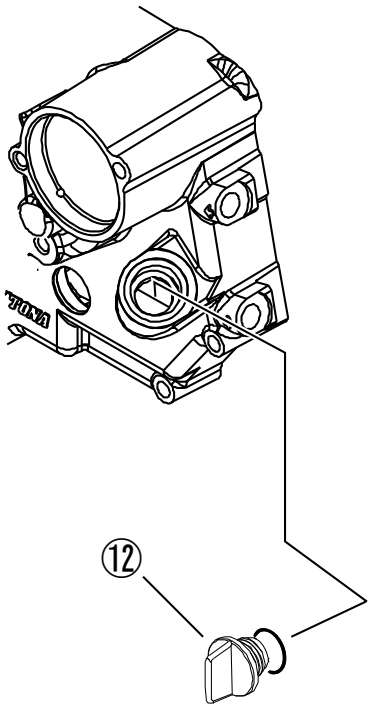


2. (26)バンジョーに(29)オイルホースを差し込み(51)ホースクランプ（２ケ）を固定します。
3. 組み付けた(26)バンジョー&(29)オイルホースを(25)バンジョーボルト、(34)シーリングワッシャーを使用してオイルクーラーフィッティング取り付け穴に固定します。
4. **オイルクーラーを装着する場合**は、１の作業は行わず**バンジョー、バンジョーボルト等を使用してオイルクーラーとの配管**を行ってください。
5. カバー等を固定したボルト類全てを規定トルクにて増し締めし、再確認します。

11　オイルフィラーキャップ

当キットは、（12）オイルフィラーキャップ、又は純正オイルフィラーキャップを使用することが可能です。

オイルキャッチタンクを装着する場合は、当社ブリーザーパイプキット（３２４１６）又は、市販のブリーザーパイプを取り付けます。



12　始動前の最終確認

1. 手順 1-1 で取り外したキックペダルを、元どおりに取り付けます。
2. エンジンオイルを注入します。オーバーホール時＝約 800cc 程度必要です。
   - ＯＩＬクーラー装着車は、上記の基準油量に必要量を足してください。
   - ＯＩＬクーラー装着車の油量レベル確認は、車体を直立に保ち、エンジンがアイドリング状態で、ＯＩＬ窓から確認してください。窓下半分以内にＯＩＬ面が見えればＯＫです。少ない場合はＯＩＬを必ず注ぎ足してください。
   - **ＯＩＬを入れ過ぎた場合は必ず、減らしてください。予期せぬトラブルを招く原因になります。**
3. エンジンを始動させて、オイル漏れ、異音等、異常無いこと、およびクラッチのつながりに異常が無いことを確認したら、作業は完了です。

□　補修部品　□

2011 年８月時点での品番および税抜価格となります

パーツナンバー	部品表NO	部品名称	必要数	本体価格（税抜）	備考
71349	（1）	Rクランクケースカバー	1	¥20,000	
28324	（2）	クランクケースカバーガスケット	1	¥480	
75433	（3）	プライマリードライブギア	1	¥3,000	
75801	（4）	スリーブ	1	¥500	
75399	（5）	スモールカバー	1	¥23,000	クリアアルマイト
75699	（6）	シート・クラッチハウジング	1	¥4,500	
75423	（7）	ハブ・クラッチセンター	1	¥4,500	
75648	（8）	フリクションディスク	5	¥1,000	
75424	（9）	クラッチプレート	4	¥700	
75425	（10）	プレッシャープレート	1	¥4,500	
75426	（11）	クラッチスプリングセット（4ケ）	1	¥1,000	
68435	（12）	オイルフィラーキャップ	1	¥1,600	
75427	（13）	クラッチリフタープレート	1	¥2,000	
75434	（14）	ボールベアリング（６０００）	1	¥500	
75406	（16）	クラッチレリーズガスケット	1	¥300	
75405	（17）	ピン・クラッチリフターT	1	¥1,300	武川ミッション用
75404	（18）	ピン・クラッチリフターD	1	¥1,300	デイトナ、 キタコミッション用
75401	（19）	ピストン	1	¥5,800	
75400	（20）	シリンダー	1	¥8,000	クリアアルマイト
75407	（21）	クラッチレリーズスプリング	1	¥1,800	
75435	（22）	オイルフィルターカバー	1	¥3,400	
65984	（23）	オイルフィルター	1	¥1,500	
75430	（25）	バンジョーボルト	2	¥1,400	
75431	（26）	バンジョー	2	¥1,400	
32775	（27）	オイルスルー	1	¥700	
64692	（29）	オイルホース	1	¥300	8X14X32L
75701	（30）	ロックナット	1	¥300	
75422	（32）	シート・ベアリング	1	¥350	t＝2（武川ミッション用）
75700	（33）	ワッシャー	1	¥1,000	t＝1（キタコミッション用
45268	（34）	シーリングワッシャー	4	¥350	銅製（7 枚/セット）
32778	（36）～（37）	スラストベアリングセット	1	¥1,100	
75403	（39）	オイルシール・小	1	¥1,800	

32784	（41）	六角穴付ボルト（M6ｘ15）	1	￥30	
32786	（44）	六角穴付ボルト（M6ｘ40）	1	￥45	
32787	（45）	六角穴付ボルト（M6ｘ50）	4	￥55	
32790	（47）	六角穴付ボルト（M6ｘ75）	1	￥125	
32791	（48）	六角穴付ボルト（M6ｘ90）	1	￥230	６Ｖ車用
32792	（49）	六角穴付ボルト（M6ｘ132）	1	￥530	１２Ｖ車用
32782	（50）	スラストワッシャ	1	￥50	M6　SUS 製
32780	（51）	ホースクランプセット	1セット	￥200	１4mm 用ホースクランプ 2個入りセット
71352	（53）～（54）	Oリングセット	1セット	￥500	2本1セット
75432	（55）	プライマリードリブンギア	1	￥15,000	
65982	（56）	OIL ポットウインドウ	1	￥900	
75402	（57）	Oリング	2	￥600	補修品以外のOリングを使用しないでください。

□　ホンダ純正部品を使用する補修部品　□

純正部品流用可能補修部品				
部品表NO	部品名称	純正パーツナンバー	メーカー	必要数
（15）	サークリップ	９０６０１－００１－０００	HONDA	1
（２４）	オイルフィルタースプリング	０９４４０－１８００２	ＳＵＺＵＫＩ	1
（２８）	スプリング、オイルスルー	１５４４７－１４９－０００	HONDA	1
（３１）	コニカルスプリングワッシャー	９０４３２－０８６－０００	HONDA	1
（３５）	ノックピン	９４３０１－０８１８０	HONDA	4
（３８）	オイルシール	９１２０２－３０２－０１０	HONDA	1
（５２）	Oリング	９１３０７－０３５－０００	HONDA	1

□　オプション品　□

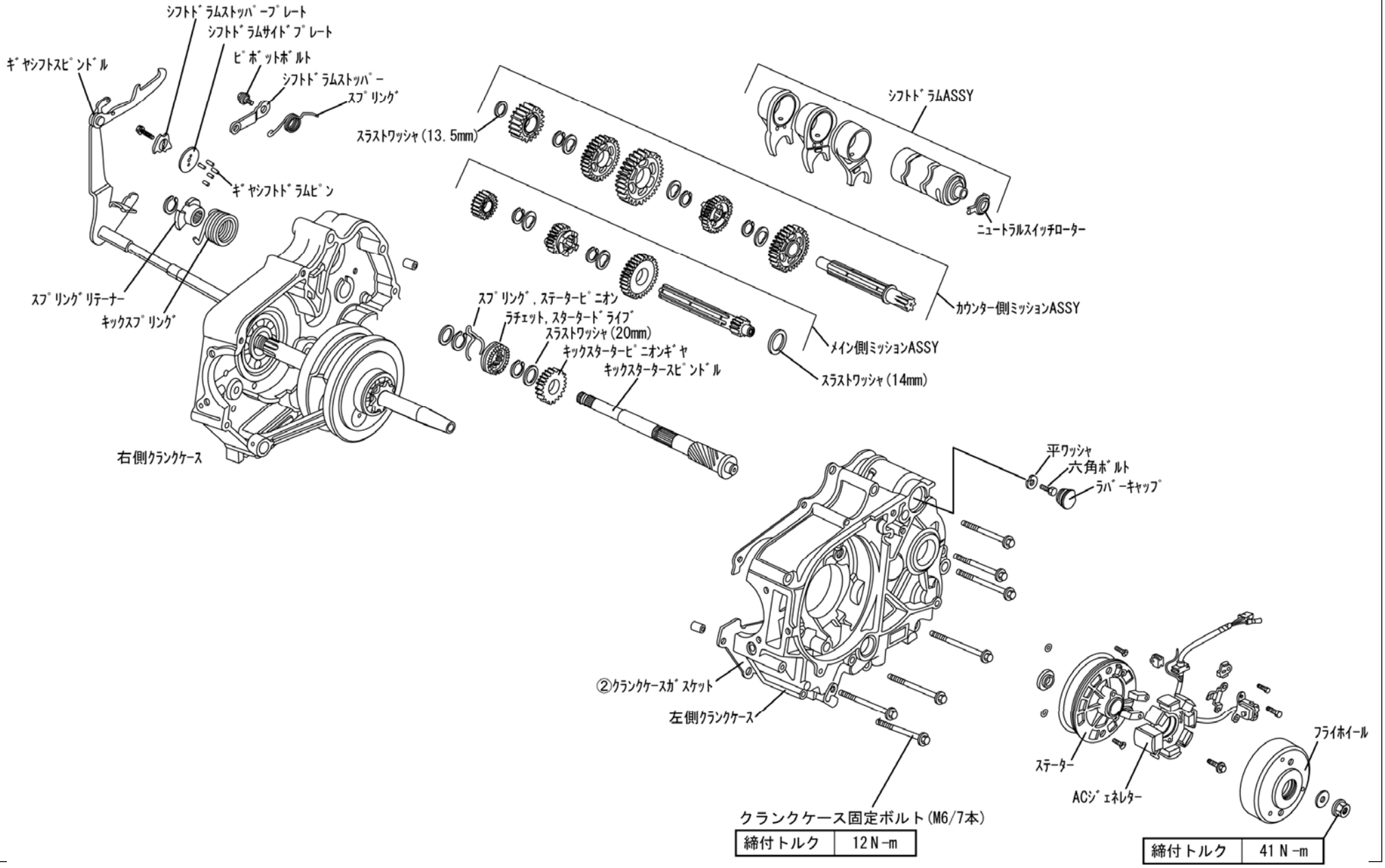
商品名	**品番**	本体価格（税抜）	備考
ブリーザーパイプキット	32416	¥4,500	
オイルクーラーキット（７段コア）	74651	¥28,500	
オイルクーラーキット（10 段コア）	64172	¥25,000	
コンパクトテンプメーター	47101	¥6,500	
ホースジョイントフィッティング	43350	¥3,300	テンプメータのセンサーを取り付けるパーツです。
アルミ削りだしアジャストレバー /ショートクリア	75325	¥9,500	NISSIN クラッチマスター用のショートレバーです。
アルミ削りだしアジャストレバー /ショートブラック	75326	¥9,500	
アルミ鍛造キックアーム	69125	¥7,800	

□　　専用工具　□

商品名	**品番**	本体価格（税抜）	備考
クラッチロックナットレンチ	69580	¥1,300	レンチ差込み角　３／８

東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ 〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで

分解参考図（ｸﾗﾝｸｹｰｽ/ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ） ※当社５速ｸﾛｽﾐｯｼｮﾝ装着

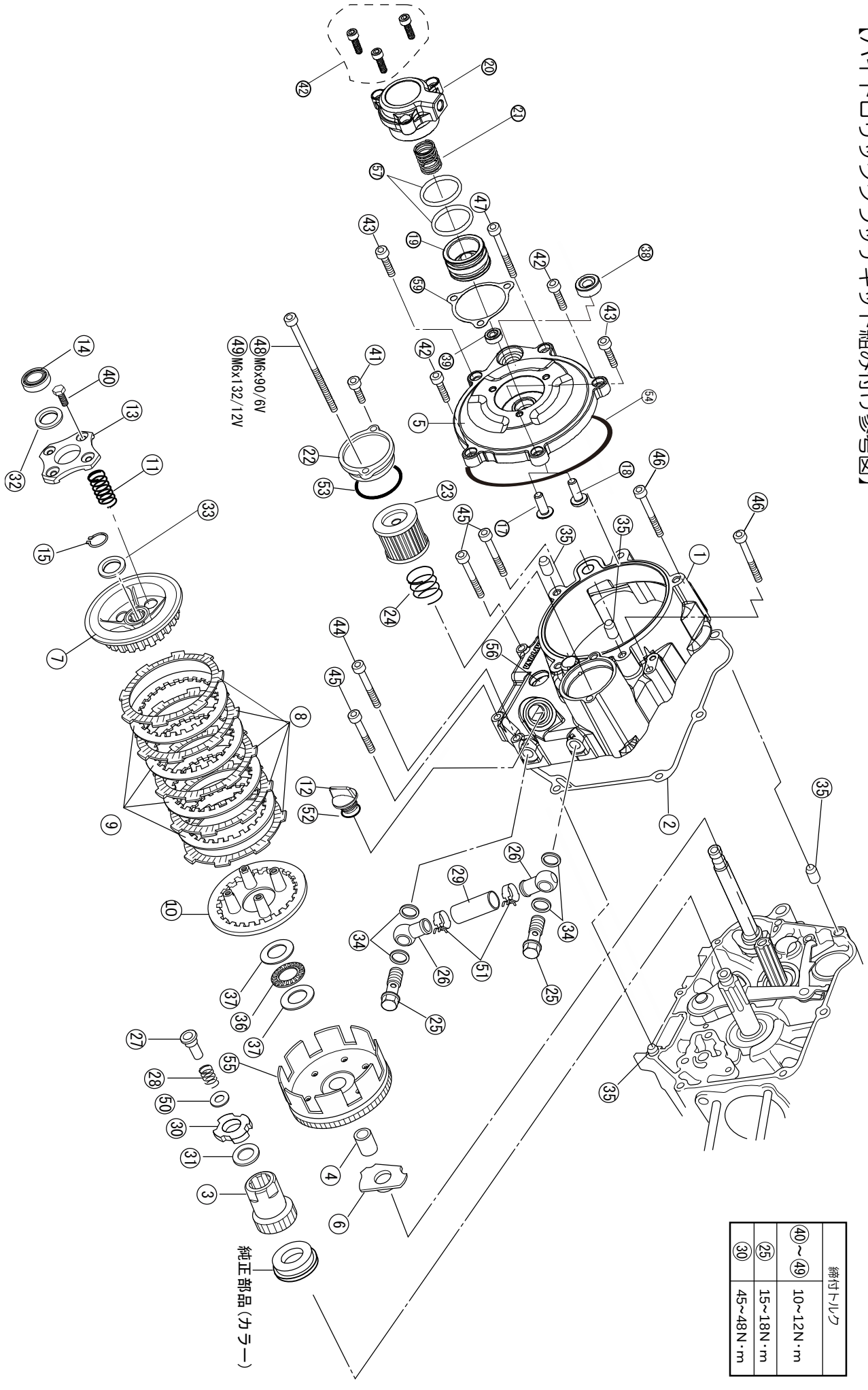


クランクケース固定ボルト(M6/7本)

締付トルク	12N-m

締付トルク	41N-m

【ハイドロリッククラッチキット組み付け参考図】



	締付トルク
㊵～㊾	10～12N・m
㉕	15～18N・m
㉚	45～48N・m